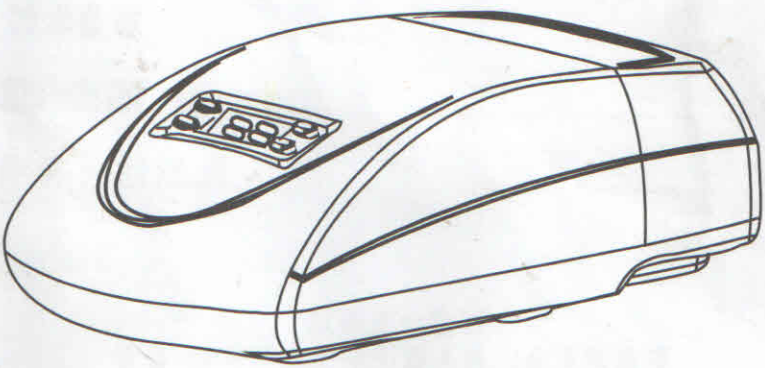
FORESEE®

霍斯车库门开门器系统安装及使用手册

F-350M/G



安装和使用前，请详细阅读本说明书

目录索引

一、装箱清单 2
二、功能简介 3
三、安装程序 3
四、 主体与遥控外观 7
五、选配件连接 8
六、调试方式 9
七、遥控器的配码与消码 16
八、技术参数 17
九、用户指南 18
十、附件：接线图 20

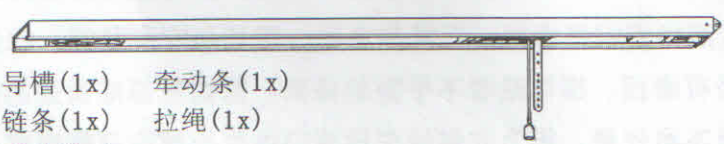
重要安全指引
警告-遵守所有的指引对人身安全至关重要
保存这些指引

- ◇ 不要让小孩玩门的控制系统
- ◇ 将遥控器放在小孩拿不到的地方
- ◇ 看着门体移动，不要让人靠近，直到门体完全打开或关上；
- ◇ 定期检查安装设施，尤其是电线、弹簧和安装装置，检查是否有磨损、损坏或者不平衡的迹象。需要维修或调整的时候请不要使用，因为安装的失误或门体失衡都有可能造成人身伤害。

一、装箱清单

车库门开门器包装于两个纸箱中，分别为开门器包装和导槽组合包装。

外形	名称	数量
	开门器	1
	说明书	1
	遥控器	2
	无线墙壁开关(选配件)	1
	牵动弯条	1
	万能扁条	2
	活动码	2
	U型码	3
	固定码	1
	牵动座	1
混合配件		
6x15 六角自攻螺丝 (5x)　6x80外六角带母螺丝 (1x)		
8x25圆哨 (1x)　3x20 开口哨 (1x)　梅花轴套 (1x)		
6x80 膨胀螺丝 (6x)　8x20 外六角带母螺丝 (4x)		



导槽(1x)　牵动条(1x)
链条(1x)　拉绳(1x)
离合(1x)

二、功能简介

微机智能化 ——	单键遥控，实现开门——停止——关门——停止。 开关门自动亮灯，3分钟后自动熄灭。 实时监控，电脑计算行程，遇阻反弹或停止。
电　　机 ——	超低噪音运行，通过控制程式，实现软启动、慢停止，保护电机，延长使用寿命。
自动检测 ——	窗口数码菜单显示，实时代号反映，自动监控运行。 （L正常、F 遇阻、H读步错误、A红外线检测）
密码保护 ——	滚动码遥控发射，防止盗码。
预警装置 ——	用户忘记关门，10分钟后开门器的蜂鸣器响鸣，关门后即停止蜂鸣。（参照第12页第6-8）
停电应急 ——	传动导槽里留有离合开关，用户将绳拉下，就可以手动开门。（详情参照第 6 页第3-4）
功能选配增加 ——	主机内部留有红外线接口，用户可自行选购。（接驳方式参照第 8 页第5-1）
自动关门 ——	可自由选择自动关门时间，从30秒~240秒(参照第13页第6-10)
2000次自动润滑报警 ——	当电机运转2000次后，蜂鸣器会自动发出响声，提醒用户维护机械系统。(参照第15页第6-12)

三、安装程序

安装的重要安全指引
警告-不正确的安装会导致严重的人身伤害
遵守所有安装指示

安装开门器时的注意事项:

◇ 开门器安装前，清除所有不必要的绳索、包装和安装后不必要的装置;

◇ 开门器安装前，检查门的机械性能是否良好、平衡，开、关是否顺畅。

◇ 手动释放装置拉绳的拉手安装不可高于1.8米;

◇ 固定的控制器安装在门体的可视范围内，但要在门体的移动范围外，安装高度最少1.5米;

◇ 将永久性的警告标签固定在面向入口的显要位置，或在固定的控制器旁;

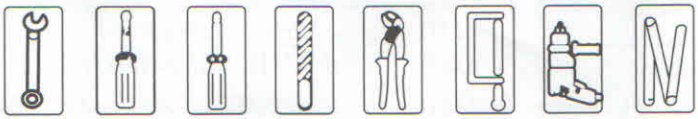
◇ 将手动释放标签固定在相关的部件旁边;

◇ 安装后要确保机械性能已经得到正确调整，且设置当门体下落时碰到置于地面的40MM高的障碍物时自动反弹。

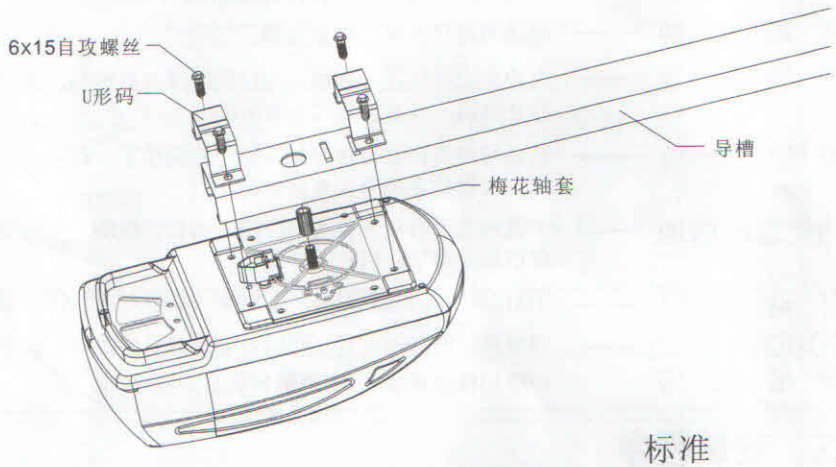
◇ 安装完毕后，确保没有门体的零部件丢弃于公共人行道或公路上。

安装后，确保在门体打开的过程中，如果在门体下端边缘的中部加20KG的力，能使门体的运行停止（对门体打开直径超过50mm的情况而言）。

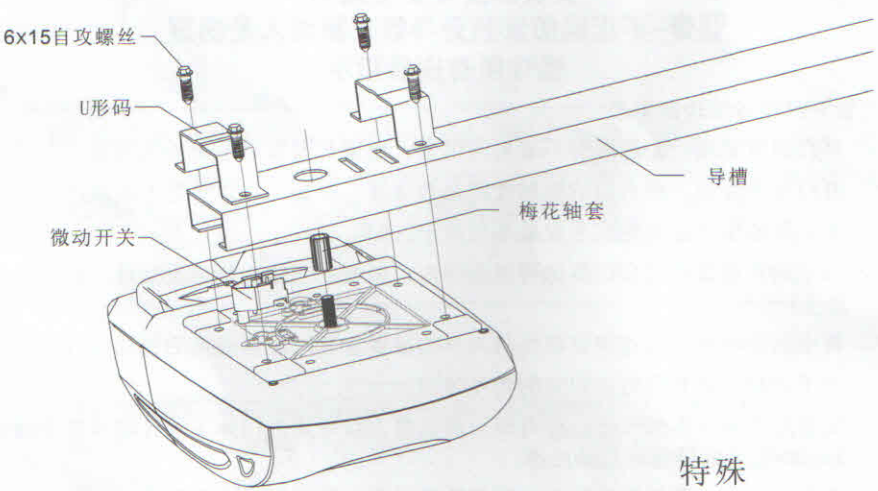
3-1 安装所需工具



3-2 主体与导槽连接



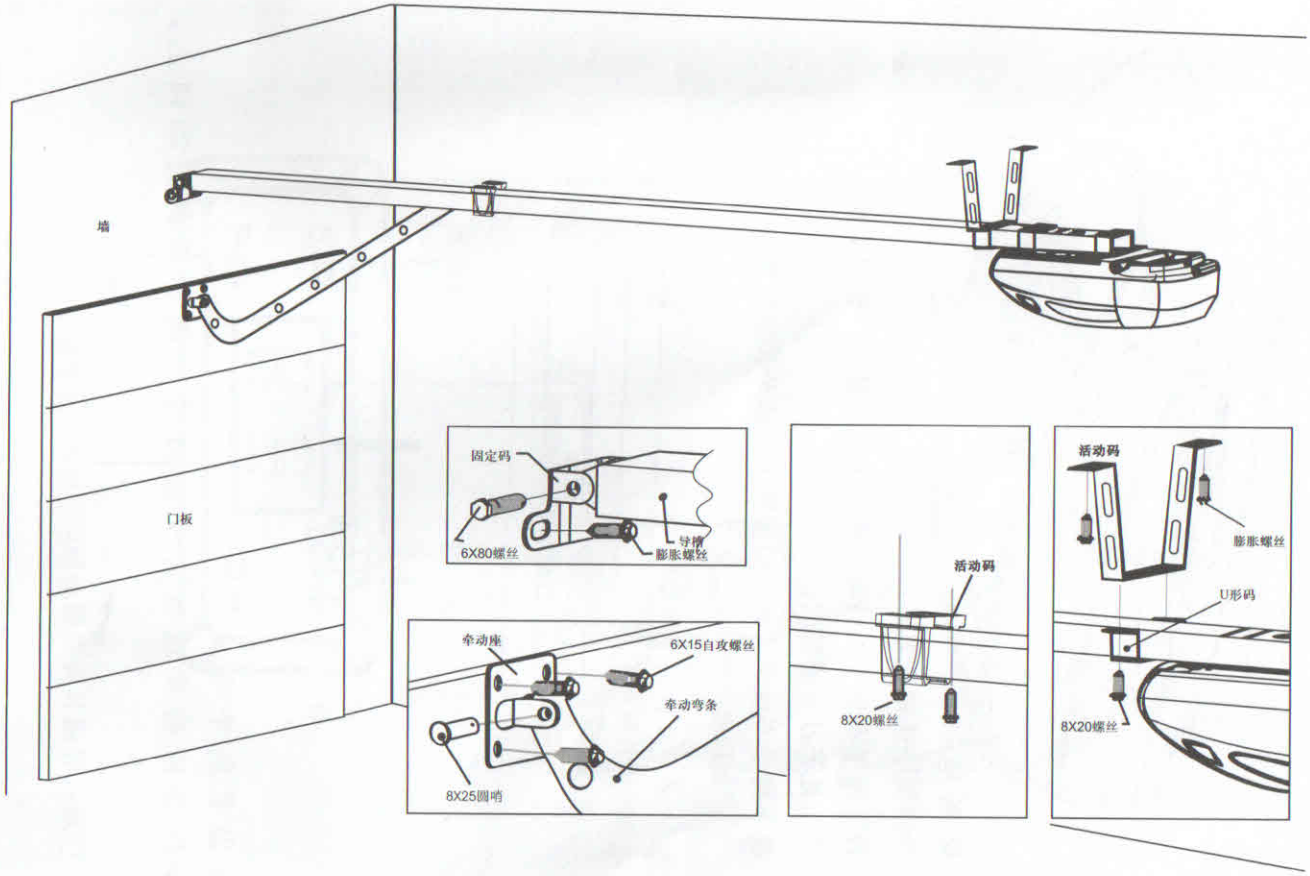
标准



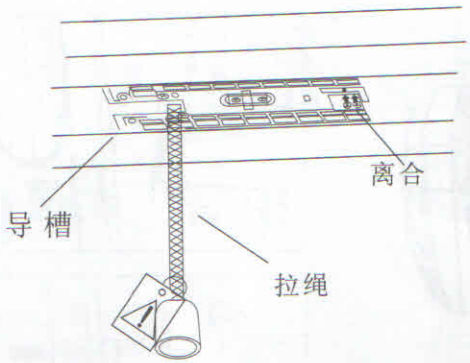
特殊

⚠ （特殊安装必须将微动开关如图位置移动安装）

3-3 主体、导槽吊装固定


墙
门板
固定码
6X80螺丝
导槽
膨胀螺丝
牵动座
6X15自攻螺丝
牵动弯条
8X25圆哨
活动码
8X20螺丝
活动码
膨胀螺丝
U形码
8X20螺丝

3-4 停电时，手动开门使用方法



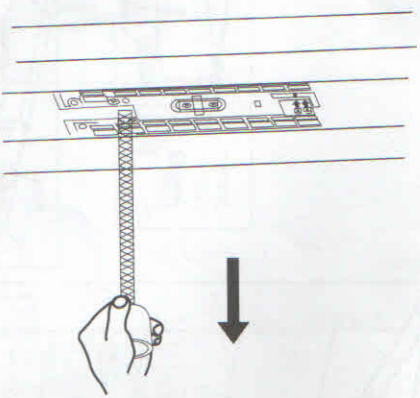
如果断电

(1) 当门处于关闭位置时：

拉下绳子不放手，移动门板即可轻易打开门板向上推。

(2) 当门处于打开位置时；

拉下绳子不放手，移动门板即可下移至关闭位置。

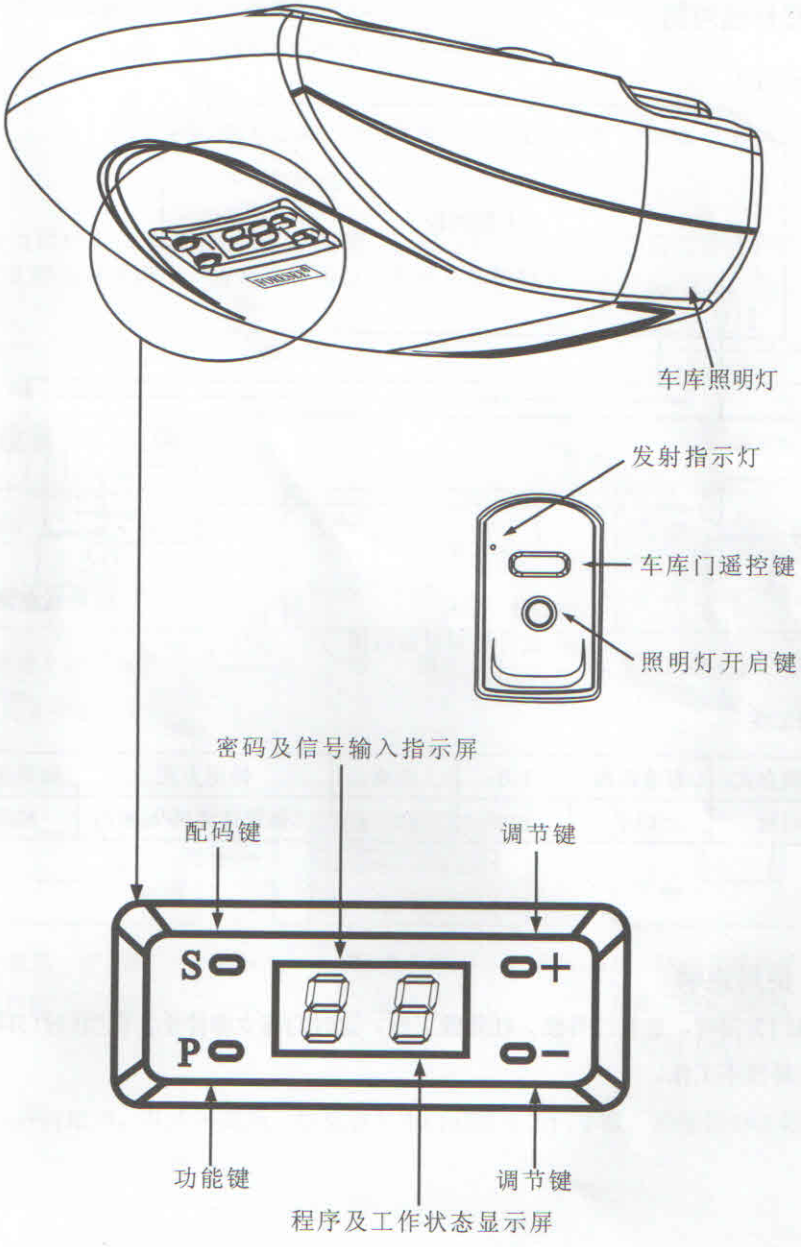


如果重新来电

操作遥控器或墙壁开关的按键，离合器将自动锁上。

注意：导槽具有自锁功能。

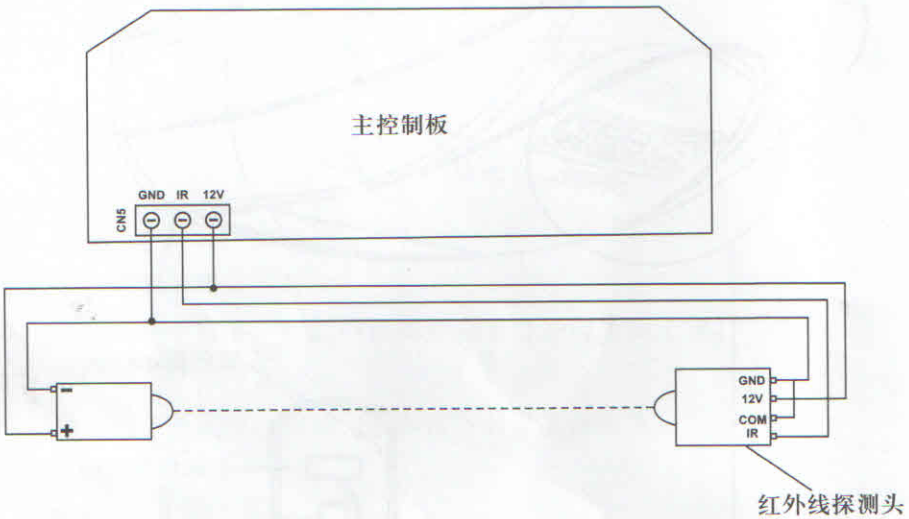
四、主体与遥控外观


车库照明灯
发射指示灯
车库门遥控键
照明灯开启键
密码及信号输入指示屏
配码键
调节键
S
P
+
−
功能键
调节键
程序及工作状态显示屏

五、选配件的连接

5-1 红外线对射

a. 接线方式



红外线对射接线图

b. 适配性

检测方式	有效距离	电压	电流	输出方式	输出类型
对射	10米	12V	150 mA	三极管直流NPN输出	暗动

5-2 使用说明

当门关闭时，遮挡红外线，红外线工作，这时门将立即停止，但当门打开时，红外线不工作。

六、调试方式 非专业人员禁止调试

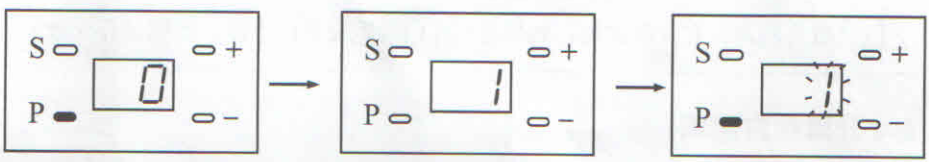
6-1 调试准备

— a. 先将离合锁上，并用手拖动门板，使门板处于卡住位置，以便调试过程中可直接牵动门板。

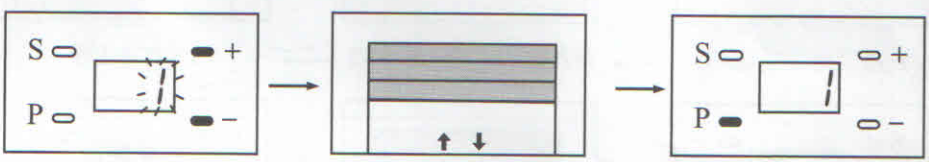
b. 接上电源，照明灯亮。电机发出“嘟”一声显示窗口出现 0 字并循环转动。

⚠（当用户进入程式二分钟后不按键，程式会自动退出；另当设置程式错误时，可先将电源关闭后，再开启，按以下步骤重新设置）

6-2 设置开门上限



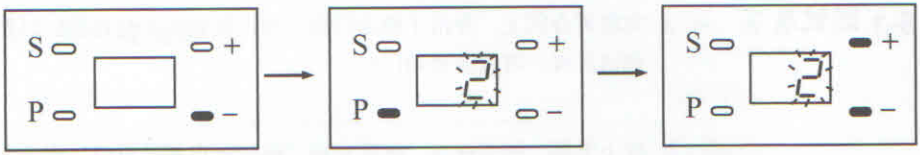
按住 P 键不放手（约 8 秒左右） → “嘟”一声显示 1 → 点按 P 键，1 闪动



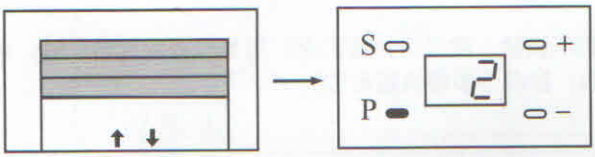
按住“+”键 或按住“-”键 → 门板上升 门板下落 → 门板上升位置合理后点按 P 键，锁定上行程，并储存数据（续）

⚠（敬告用户，在此程式里，如果将车库门设置在关门下限，数据储存无效）

6-3 设置关门下限



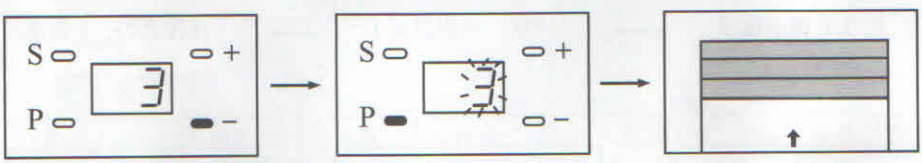
点按“-”键显示“2” → 点按“P”键 “2”闪动 → 按住“-”键
或按住“+”键



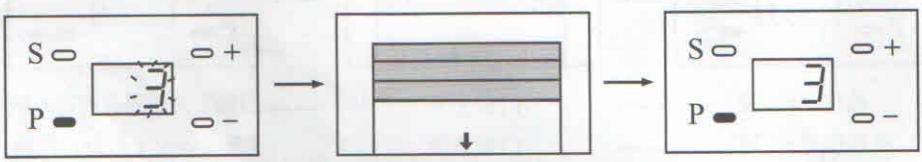
门板下落
或门板上升 → 门板关闭位置合理后，过2秒后点按 P 键锁定下行程，并储存数据（续）

⚠ （敬告用户，在此程式里，如果将车库门设置在开门上限，数据储存无效）

6-4 升降阻力测试



点按“-”键，显示3 → 再点按“P”键“3”闪动 → 门体自动上升

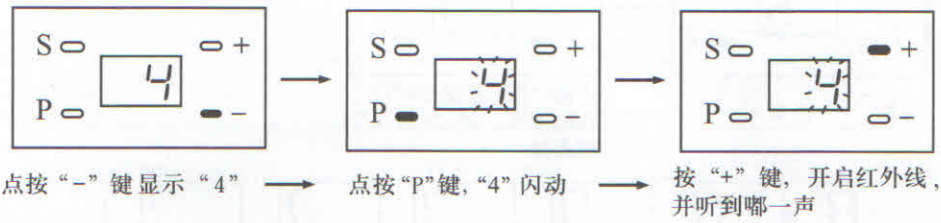


停止后，点按“P”键，再按“P”键 → 门板自动下落 → 停止后，点按“P”键，储存数据，先看 ⚠

⚠ （此时，若用户没有安装其他选配件，可点按“+”键，选择菜单1，再按住P键不放手，直至窗口菜单显示出 0，即可退出程式，完成开门器的基本设定）。

6-5 红外线开关设置

（电机出厂时红外线开关已设置为关闭状态，若用户没装红外线，就不必调试此步骤，连按“－”键进入下一菜单。）

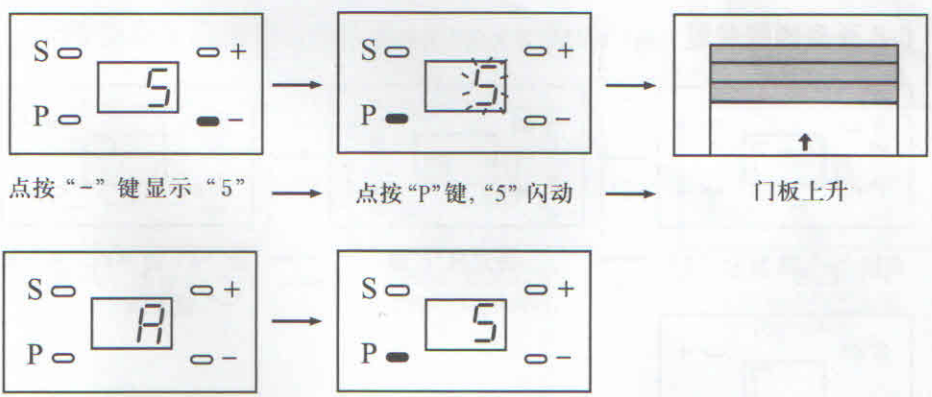


点按“－”键显示“4” → 点按“P”键，“4”闪动 → 按“+”键，开启红外线，并听到嘟一声

按“－”键，关闭红外线，并听到嘟嘟两声 → 用户选择开或关时，再按“P”键储存设置

6-6 红外线测试

（用户可不用退出程式，可通过此功能先测试红外线使用，亦可忽略用此功能）

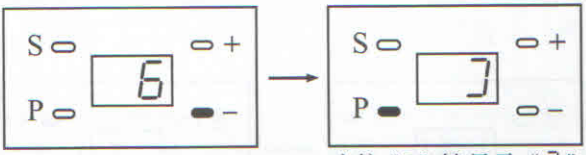


点按“－”键显示“5” → 点按“P”键，“5”闪动 → 门板上升

若遇障碍物碰到红外线时，显示窗口出现A，说明红外线的保护功能正常，否则，为接线错误。 → 点按“P”键显示“5”，保存设置

6-7 阻力灵敏度调节

（出厂时已设置，默认第四级，一般用户无须设置）

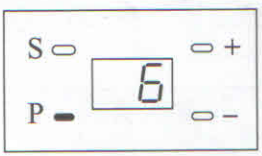


点按“-”键显示“6” → 点按“P”键显示“J”

参照下图，按“+”“-”键选择

（出厂默认）

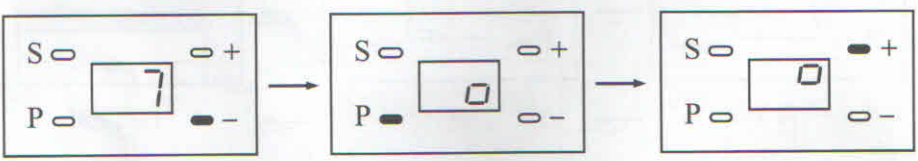
灵敏度由低至高按箭头方向 →



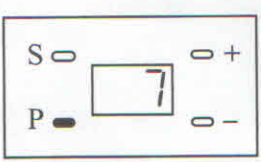
按 P 键储存设置

⚠（用户选择灵敏度过高会影响车库门运行不稳定）

6-8 开启预警装置（出厂时已设置关闭）



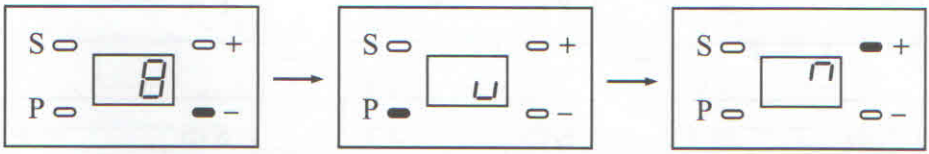
点按“-”键显示“7” → 再点按“P”键 → 按“+”键开启，反之按“-”键关闭



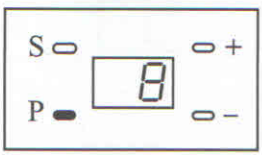
按“P”键，储存数据

6-9 遥控键选择

（出厂时已设置手持遥控器的下键开启照明灯，上键遥控车库门，一般用户不需设置）



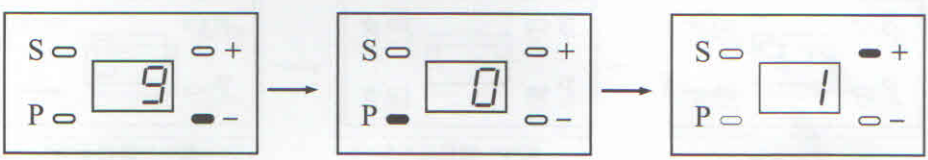
点按“-”键显示“8” → 再点按“P”键 → 按“+”键，选择下键遥控；
按“ ‾ ”键，选择上键遥控



按“P”键，储存数据

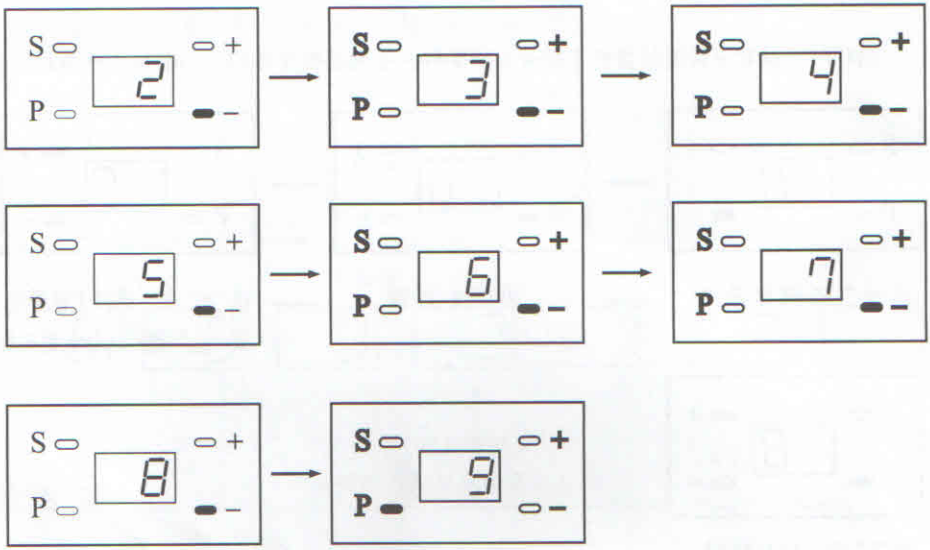
⚠（此功能是为了方便用户用 1 个遥控器的不同键遥控两幢车库门）

6-10 自动关门设置（出厂设置为关闭）



点按“-”键显示“9” → 点按"P"键显示"0"，自动关门功能关闭。 → 点按"+"键，显示"1"，开启"自动关门"功能（"1"代表30秒）

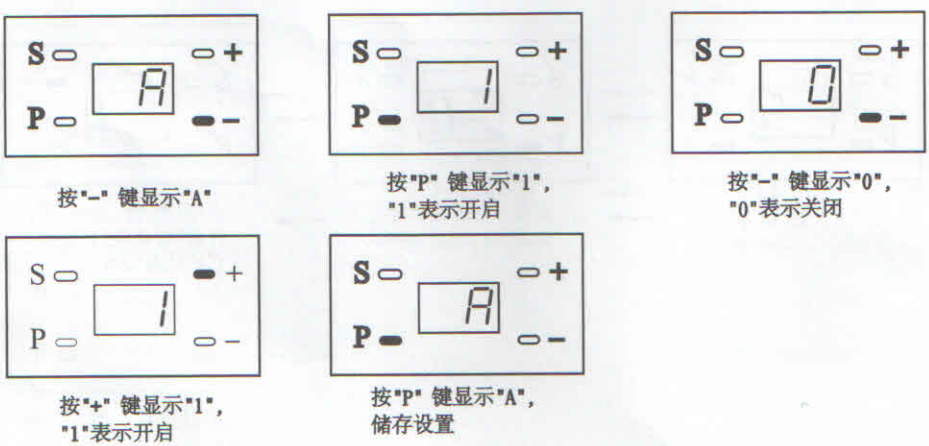
根据以下图示,用"+"和"-"键选择自动关门时间, 8表示240秒(最大),7表示210秒,如此类推



按说明选择了自动关门时间后,点按"P"键,显示"9",储存设置。

6-11 照明灯的响应功能

(出厂设置为1,该设置只有当一个遥控器控制2套以上的门时才有用)



按"-" 键显示"A"

按"P" 键显示"1",
"1"表示开启

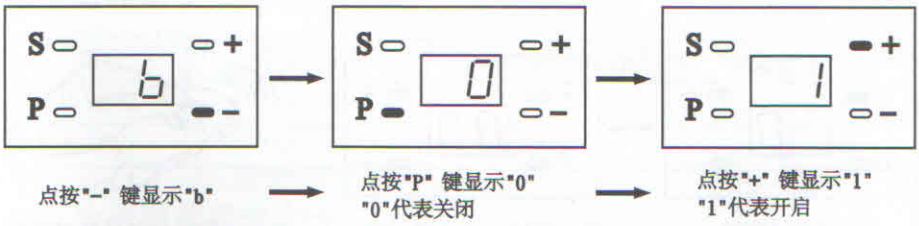
按"-" 键显示"0",
"0"表示关闭

按"+" 键显示"1",
"1"表示开启

按"P" 键显示"A",
储存设置

6-12 2000次循环润滑报警设置

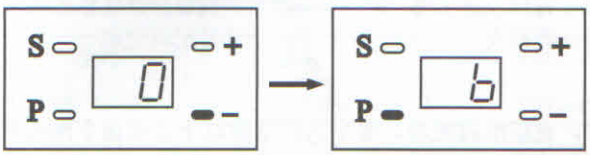
2000次循环润滑报警设置（此功能在出厂时设置为"关"）



点按"–" 键显示"b"

点按"P" 键显示"0"
"0"代表关闭

点按"+" 键显示"1"
"1"代表开启

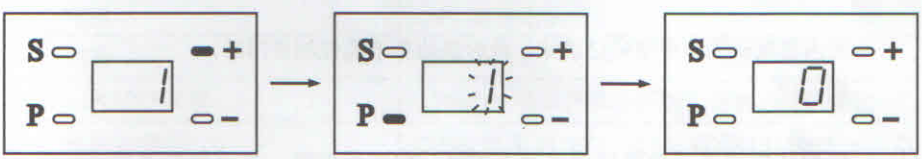


点按"–" 键显示"0"
"0"代表关闭

点按"P" 键显示"b"
储存设定

⚠ （消除报警响声的方法：关掉电源再重新通电）

6-13 设置完毕退出程式



点按 " + " 键退回到 1

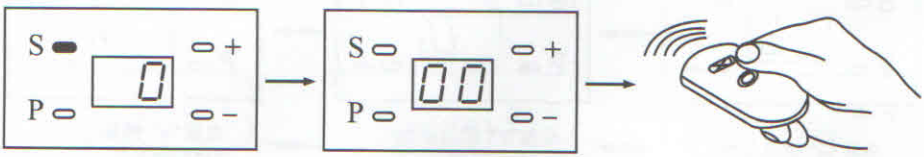
按住 "P" 键不放手约8秒

显示 "0"，循环转动，设置完成，开门器进入待机状态

⚠ （用户必须按以上模式退出程序，所有数据才能有效）

七、遥控器配码与消码

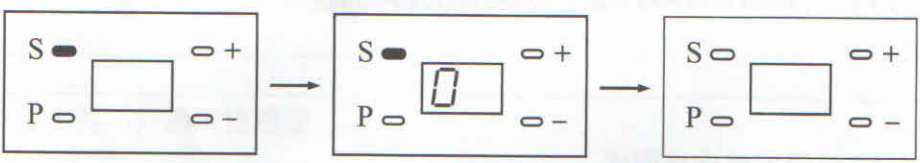
7-1配 码



点按“S”键 → 显示窗口左边出现“0”并立即消失 → 按遥控器任意键两次后配码完成

⚠（此时，如开门器能运行，表示配码成功，多个遥控器按以上方式逐个配置）

7-2 消 码



按住“S”键不放手 → 显示出“0” → 待“0”消失后放手

主机内部默认的多个密码已消除，此时遥控器不能控制开门器。

⚠（用户如果遗失遥控器可通过消码程序，将密码消除，再重新对遥控器配码，已遗失的遥控器就无法再开门。）

八、技术参数

8-1 主体型号与适应性

型号	工作电压（V）	可拉门板面积（m^2）	环境温差（℃）
F-350M	180-240	≤9	-20——50
F-350G	180-240	≤16	-20——50

8-2 导槽型号与适应性

型号	总长	导槽行程	门板提升高度
SK—3000	3020mm	2500mm	<2200mm
SK—3300	3320mm	2800mm	<2500mm
SK—3600	3620mm	3100mm	<2800mm

8-3 总参数表

设备功率	100W/F-350M，150W/F-350G
经济模式	在电机静止和照明灯关闭状态，耗电 4W
拉力	700N/F-350M，1100N/F-350G
控制部分	CPU 中央处理器
控制方式	脉冲感应
电机	24V 直流电机
照明	25W　E14
门体运行速度	11cm/s，电子智能控制，带有软启动软停止
保险丝型号	2.5 A/电源 FUSE1，2.5A/照明灯 FUSE2
转速感应	光电传感
遥控频率/距离	433 MHz/开豁地 50m
导槽传动方式	链条
保护方式	置于干燥室内

九、用户指南

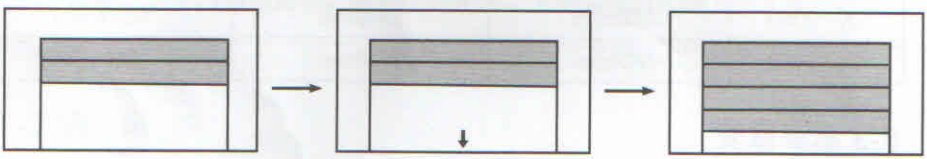
9-1 使用注意

a. F-350M/F-350G型开门器属环保智能型产品，一般来说，正常使用，维修率很低。

b. 初次使用先检查车库门传动系统部分是否活动自如（方式：打开离合器，用手推动和拉下门板）。

c. 使用一段时间后，定期检查车库门扭簧扭力装置是否平衡，和在门体活动部件定期加润滑油。

d. 用户在使用时，如果门板上升或下落中途突然断电，电机将在下一次通电时自动找回记录。即：再通电时，按遥控器，门板将向下运行。



运行时，突然无电，车库门停止运行。 → 下一次通电，按遥控器，门板向下运行。 → 由于电机有断电记忆功能，所以门体会自动运行到下行程后停止。

9-2 使用方式

a. 遥控　用户只需单键遥控车库门开启、关闭，或中途停止。

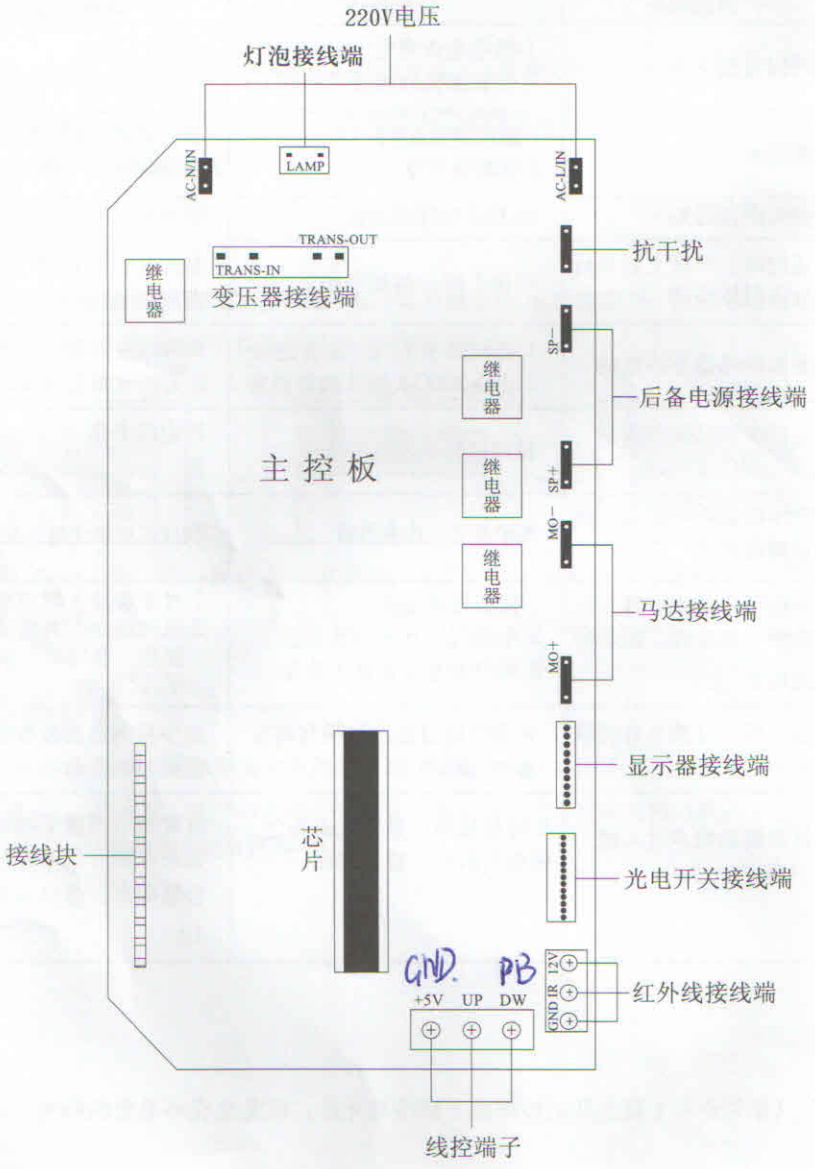
b. 手动　停电时，用户打开离合器开关，用手动方式开启或关闭门板。
（详情参照第 6 页 3-4 ）

9-3 检查指南

错误特征	分析原因	处理方法
开门器无反应	1.插座是否通电 2.控制板保险丝是否损坏	1.找技工检查 2.更换相同型号保险丝
遥控车库门没反应	1.遥控器没配码 2.电池没有电	1.参照说明书第16页从新配码 2.更换相同型号新电池
遥控距离过短	电池使用时间过长	更换相同型号新电池
遥控时，导槽上链条运行而门体不动	导槽上离合器是否扣上	参照说明书第 6 页，将离合扣上
主机蜂鸣器不停地响	1.长时间不关门，预警提示 2.出现2000次循环润滑报警	1.用遥控器将门关闭 2.关闭电源后重新通电
遥控车库门关闭或开启不到位或不动	属调试程式错乱	按说明书第 9 页重新设置
车库门运行不正常，显示屏出现 H	光电开关，读步出错	找技工更换光电开关
车库门上升或下落，中途停止或反弹，显示屏出现 F	1.扭簧疲劳变形 2.车库门上升或下落遇阻 3.用户的电压非常不稳定	1.找专业技工调整扭簧 2.将预设的阻力级数适当提升，参照第12页，直至无F显示
运行时，导槽里有叽叽响声	使用时间过长，导槽与离合摩擦无润滑	加少量润滑油或车腊在导槽与离合摩擦的地方
链条震动响声过大或下垂	长时间使用，导槽同离合之间没有润滑，链条过松	收紧调节弹簧上的螺丝使链条收紧，但不能过紧，合适即可，参照第21页第4点

⚠ **(非专业人士禁止乱动控制板上插线与元件，以免造成不必要的损害。)**

十、附件：接线图


220V电压
灯泡接线端
AC-N/IN
LAMP
AC-L/IN
TRANS-OUT
TRANS-IN
继电器
变压器接线端
抗干扰
SP-
SP+
后备电源接线端
继电器
主控板
继电器
继电器
MO-
MO+
马达接线端
显示器接线端
接线块
芯片
光电开关接线端
GND
PB
+5V
UP
DW
GND IR 12V
红外线接线端
线控端子